

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL
ÉPREUVE E1
HISTOIRE-GÉOGRAPHIE

Toutes options

Durée : 2 heures

Matériel(s) et document(s) autorisé(s) : **Aucun**

Le sujet comporte 4 pages

L'annexe A est à rendre avec la copie

SUJET

PREMIÈRE PARTIE : GÉOGRAPHIE (7 points)

Au ralenti en France, Renault s'installe au Maroc.

Alors que des mesures de chômage partiel sont prévues dans l'Hexagone, le constructeur inaugure demain un site de production à Tanger

Le calendrier est malencontreux. Alors que le gouvernement a publié, hier, un déficit commercial record (- 69,6 milliards €) et alors que le « made in France » est au cœur de la campagne présidentielle, Renault inaugure, demain, une usine au... Maroc ! Un site dont la construction avait démarré il y a cinq ans. Construit sur un terrain de 300 ha à 30 km du nouveau port de Tanger Med et à quelques encablures des côtes espagnoles, il va devenir l'une des têtes de pont de la production low-cost de la marque au losange. Le premier modèle à sortir des chaînes sera le Lodgy. Ce monospace de 5 à 7 places sera commercialisé au printemps sous la marque Dacia (filiale roumaine de Renault en Europe) et dans le pourtour méditerranéen. Rapidement devrait suivre un petit utilitaire et un troisième modèle qui, pour l'heure, reste secret.

Au cours de sa première année d'activité, l'usine devrait produire 170 000 véhicules, puis atteindre les 400 000 unités par an à l'horizon 2014. À cette fin, 2 600 salariés ont été embauchés, les effectifs devant s'élever à 6 000 emplois en 2015. Selon le constructeur, chaque ouvrier touchera un salaire de près de 250 € net. Un chiffre à comparer aux 1 096 € net du smic français. Pour décider Renault à venir s'installer sur son territoire, le Maroc a mis les petits plats dans les grands. Le constructeur a investi près d'un milliard d'euros dans son usine de Tanger. Mais il bénéficie d'un statut sur mesure : pas de taxe sur les exportations, pas d'impôts sur les bénéfices pendant cinq ans. Rabat a aussi versé une prime d'investissement de 60 M € pour créer les infrastructures de transport et 8 millions € pour mettre en place un centre de formation. Sur quels marchés les voitures produites à Tanger seront-elles vendues ? Au lancement du projet, il y a cinq ans, Carlos Ghosn, le PDG de Renault, déclarait que 10% de la production était destinée « au marché marocain, l'Afrique du Nord et le Moyen-Orient ». Les 90% restants seront exportés, en France notamment. C'est ce qui inquiète les syndicats. Au moment où les usines françaises tournent au ralenti grâce aux mesures de chômage partiel, ces derniers craignent que l'arrivée du Lodgy — vendu environ 8 000 € moins cher qu'un Scénic — ne constitue une sérieuse menace pour le monospace le plus vendu dans l'Hexagone. Idem pour le futur utilitaire qui viendrait empiéter sur le territoire du Kangoo. Un véhicule qui, à l'instar du Scénic, est produit en France.

Guillaume ZAMBAUX, *Le Parisien*, 8 février 2012

QUESTIONS

1. Relevez deux éléments du texte qui montrent que Renault est une Firme transnationale (FTN). Définissez cette notion. (3 points)
2. Identifiez les facteurs qui favorisent l'implantation de Renault au Maroc. (2 points)
3. Sur le fond de carte en **annexe A (à rendre avec la copie)**, (2 points)

Situez :

- le pays du siège social de la FTN ;
- le pays de la filiale ;
- le pays de fabrication.

DEUXIÈME PARTIE : HISTOIRE (7 points)

DOCUMENT

Construction du mur de Berlin en août 1961



Source : <http://bricabrique.unblog.fr/2007/10/13/documents-utiles-sur-la-guerre-froide/>

QUESTIONS

1. Quel épisode de la guerre froide est montré par cette photographie ? Dans quel pays se déroule la scène ? (2 points)
2. Quels éléments prouvent le climat de tension qui règne à ce moment-là ? (2 points)
3. Quels facteurs expliquent cette situation ? Qu'advient-il de ce mur ? (3 points)

TROISIÈME PARTIE

Développement personnel structuré

Au choix (6 points)

GÉOGRAPHIE (6 points)

Quels sont les principaux atouts et contraintes des économies des pays émergents ?

Pour répondre à cette question rédigez un texte argumenté en vous aidant du document, des réponses aux questions et de vos connaissances. Vous montrerez la diversité des acteurs de la mondialisation et soulignerez leurs intérêts parfois contradictoires.

Ou

HISTOIRE (6 points)

À l'aide de vos connaissances et du document, montrez, dans un développement personnel structuré d'une vingtaine de lignes, que Berlin et l'Allemagne ont été au cœur de la guerre froide entre 1945 et 1989.

M. EX.

Nom :
(EN MAJUSCULES)
Prénom(s) :

EXAMEN :

Spécialité ou Option :

ÉPREUVE :

Date de naissance : 19

Centre d'épreuve :

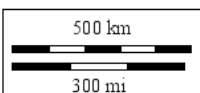
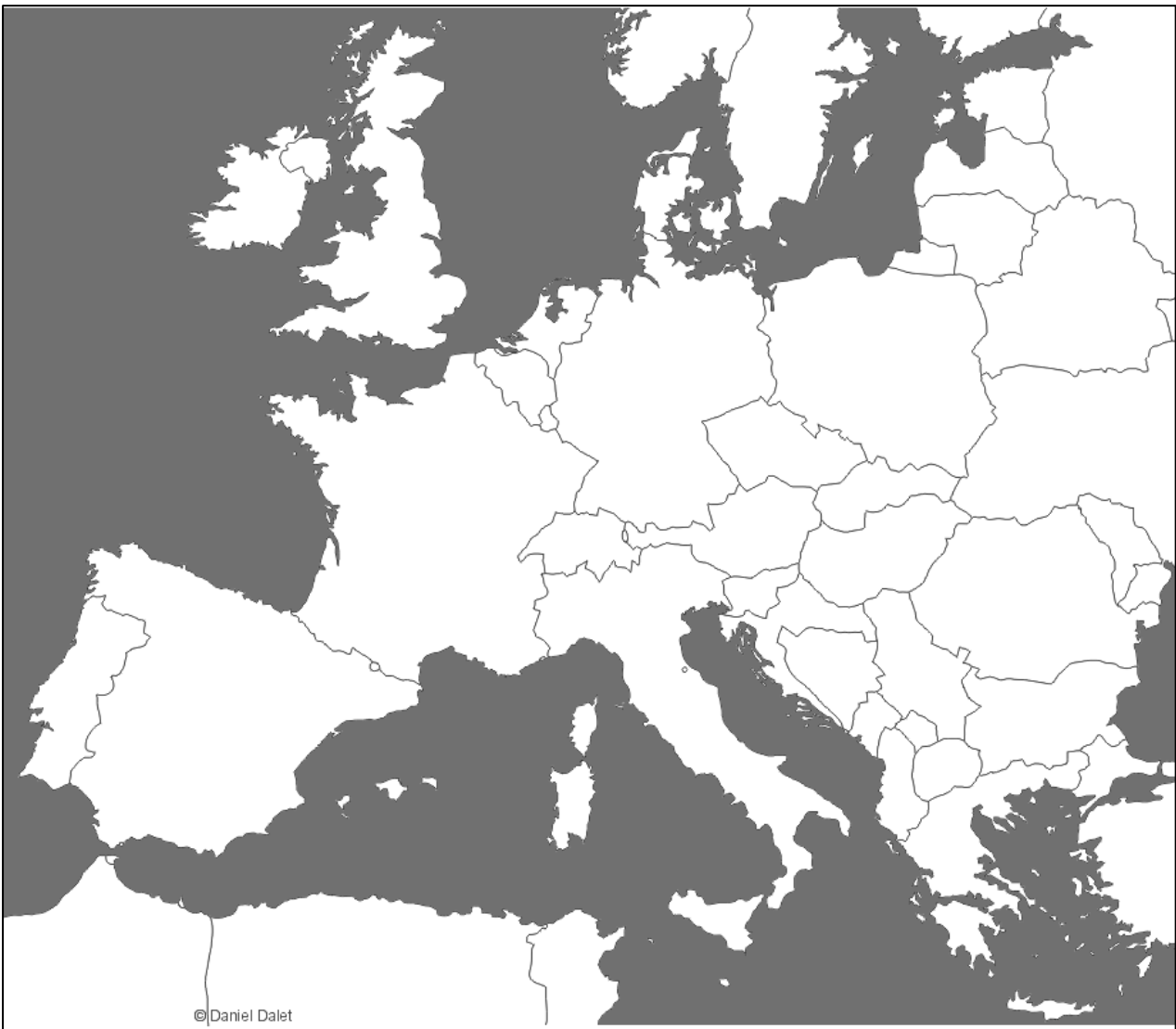
Date :

N° ne rien inscrire

✂.....

ANNEXE A (à compléter et à rendre avec la copie)

N° ne rien inscrire



BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

E1 HISTOIRE-GÉOGRAPHIE

Toutes options

1^{ère} partie : GÉOGRAPHIE

1 - Une firme transnationale est une entreprise qui contrôle des filiales implantées dans plusieurs pays et qui a des activités de production et de vente à l'étranger.

Renault est bien une firme transnationale car elle possède des lieux de production dans plusieurs pays : « elle inaugure une usine au Maroc », « sera commercialisé au printemps sous la marque Dacia » (filiale Roumaine de Renault en Europe).

2 - Les facteurs qui favorisent l'implantation de Renault au Maroc :

- une bonne situation géographique : le site se trouve à 30 km du nouveau port de Tanger et des côtes espagnoles ;
- le Maroc a accordé un statut particulier : pas de taxe sur l'exportation, pas d'impôts sur les bénéfices pendant 5 ans ;
- Rabat a versé une prime d'investissement pour développer les infrastructures et mettre en place un centre de formation.

3 - (Voir annexe) - Il faut placer : France/siège social, Roumanie/filiale, Maroc/pays de fabrication.

2^e partie : HISTOIRE

1 - Il s'agit du mur de Berlin (construit en Août 1961) qui sépare la ville de Berlin en deux. La scène se déroule en République démocratique Allemande (RDA).

2 - On peut voir les facteurs de tensions par la présence de soldats qui gardent le mur, la présence de barbelés au-dessus du mur pour éviter que l'on passe par-dessus, la foule amassée devant le mur qui regarde ou défie les gardiens.

3 - Les facteurs qui expliquent cette situation - Berlin se situe en RDA. La ville est divisée en deux : une partie occupée par l'Allemagne de l'ouest et l'autre par la RDA. La partie ouest est dirigée par un régime libéral ; la partie Est dirigée par un régime communiste. Les allemands de l'est cherchent à fuir ce régime et passent par Berlin pour gagner la RFA, car il est très facile de passer d'un côté de l'autre de la ville. Afin de stopper cette hémorragie, Walter Ulbricht obtient l'accord de Krouchtchev pour régler le problème par la force : il fait construire un mur dans la nuit du 12 Août 1961.

Aujourd'hui le mur n'existe plus : il est tombé en novembre 1989 suite à des manifestations en Allemagne de l'est.

3^e partie - DÉVELOPPEMENT PERSONNEL STRUCTURÉ

Géographie

Les principaux atouts et contraintes des économies des pays émergents.

Les atouts :

- la présence d'investisseurs étrangers qui leur permet de développer un capital ;
- présence d'une main d'œuvre jeune et bon marché ;
- mise en place de politique locale pour favoriser l'implantation de grands groupes industriels comme Tanger pour accueillir Renault.

Les contraintes :

- manque de stabilité économique : très dépendant des capitaux étrangers et à la merci d'une récession américaine qui réduirait ses importations ;
- manque de stabilité politique : des conflits voire des guérillas sévissent encore ;
- la main d'œuvre est jeune mais peu qualifiée et pas toujours stable ;
- la population ne profite pas de l'enrichissement des économies et continue à vivre dans une extrême pauvreté : c'est un facteur d'instabilité.

Histoire

Plusieurs éléments montrent que Berlin et l'Allemagne ont été au cœur de la guerre froide entre 1945 et 1989.

- L'occupation de l'Allemagne et de Berlin en 1945 suite à la conférence de Yalta. L'Allemagne et Berlin sont divisées en 4 zones d'occupation (Soviétique, Américaine, Britannique, Française) afin de reconstruire l'Allemagne ;
- blocus de Berlin de Juin 1948 à mai 1949 : à l'annonce de la création d'une monnaie dans la zone américaine, française, britannique, la zone soviétique répond par la mise en place d'un blocus de la ville de Berlin, toute communication est coupée. Les Etats Unis dévient le blocus en mettant en place un pont aérien. Le blocus est un échec mais l'Allemagne est définitivement divisée en deux avec la création de la RFA (mai 1949) et la RDA en (octobre 1949) ;
- la construction du mur de Berlin en Août 1961 pour mettre fin à la fuite des allemands de l'Est vers l'Ouest, considéré comme le mur de la honte ;
- chute du mur de Berlin en novembre 1989 : suite à l'affaiblissement du régime communiste en URSS avec la mise en place de la perestroïka, des manifestations se déroulent un peu partout en Europe de l'Est. En Allemagne elles aboutissent à la chute du mur et plus tard à la réunification des deux Allemagne.