

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL
ÉPREUVE E1
HISTOIRE-GÉOGRAPHIE

Toutes options

INDICATIONS DE CORRECTION

PREMIERE PARTIE : Histoire (7 points)

L'autodétermination de l'Algérie, discours du général de Gaulle, 16 septembre 1959

1. Charles de Gaulle est le premier **Président de la Ve République** (élu en décembre 1958). Il fut d'abord nommé Président du Conseil en juin 1958. C'est également l'homme du 18 juin 1940 et le chef de la France libre pendant la seconde Guerre mondiale. Le contexte historique dans lequel ce discours a été prononcé est lié au **mouvement de décolonisation en Afrique et à la crise algérienne**. (1,5 point)

2. En 1959, les solutions proposées par le Général de Gaulle concernant l'avenir de l'Algérie sont au nombre de trois : **la sécession (Indépendance)**, la séparation de l'Algérie et de la France ; **la francisation complète**, en imposant le modèle français en Algérie, (fondé sur une égalité des droits selon de Gaulle) ; **le gouvernement des Algériens par les Algériens dans le cadre d'une union avec la France** (association) dans certains domaines. (1,5 point)

3. Le terme d'« autodétermination » désigne **le choix laissé à la volonté des Algériens pour déterminer leur avenir par un vote démocratique au suffrage universel**. « ... les femmes et les hommes qui habitent l'Algérie seront en mesure de décider de leur destin une fois pour toutes, librement en connaissance de cause ... ». (2 points)

4. Après plusieurs années de guerre, l'État français va, à la suite de longues négociations entre le gouvernement français et les représentants du FLN , **accorder l'Indépendance à l'Algérie, lors des accords d'Evian de mars 1962**. Ces accords furent approuvés par les Français lors du référendum d'avril 1962. Cette indépendance sera accompagnée d'une déclaration de coopération franco-algérienne dans certains domaines (exemple, pétrole). (2 points)

DEUXIEME PARTIE : Géographie (7 points)

La mondialisation des échanges

1. La principale caractéristique du conteneur : **Caisson métallique avec des dimensions « normées »**, il peut être de longueur variable, mais toujours de largeur et de hauteur invariables. **Le conteneur devient donc un objet «standardisé»**, s'adaptant à certains navires (les portes conteneurs) et aux ports équipés. Il peut ainsi parcourir le monde entier. (1 point)

2. «*Sans le conteneur, la mondialisation n'existerait pas*». Les conteneurs jouent aujourd'hui un rôle essentiel dans les échanges commerciaux à l'échelle mondiale.

- Ils assurent **90 % du transport de marchandises solides sur mer**,
- Ils facilitent les échanges mondiaux grâce aux **transports standardisés et aux ports aménagés** : ouverture des marchés,
- Ils permettent une **baisse des coûts de transports** grâce à la conteneurisation (gain de productivité),
- un transport plus fiable, plus rapide et moins coûteux permettant **d'éliminer les barrières et de renforcer les échanges !**

Trois critères attendus (3 x 1 point)

+ multimodalité