

**BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE  
E5 HISTOIRE-GÉOGRAPHIE**

Option : STAV

*Durée : 120 minutes*

---

Matériel(s) et document(s) autorisé(s) : **Aucun**

---

Le sujet comporte 8 pages

**PARTIE 1 : HISTOIRE..... 8 points**

**PARTIE 2 : GÉOGRAPHIE..... 12 points**

---

**SUJET**

**PARTIE 1 : HISTOIRE (8 points)**

*Les candidats traitent obligatoirement cette partie.*

**BERLIN, UNE VILLE AU CŒUR DE LA GUERRE FROIDE**

**QUESTIONS**

1. Expliquer le blocus de Berlin (causes, déroulement et conséquences). **(3 points)**
2. Montrer que la construction du mur de Berlin est une crise de la guerre froide. **(3 points)**
3. Montrer que la chute du mur de Berlin reflète l'effondrement du communisme en Europe de l'Est. **(2 points)**

**PARTIE 2 : GÉOGRAPHIE (12 points)**

*Les candidats traitent, au choix, un des deux sujets suivants.*

**SUJET 1**

**MONDIALISATION ET ÉMERGENCE DE NOUVELLES PUISSANCES**

1. **Document 1.** Expliquer l'évolution du niveau de développement et de richesse des pays émergents. **(3 points)**
2. **Document 2.** Identifier les différents aspects de la puissance brésilienne. **(2 points)**
3. **Document 3.** Montrer que les relations entre la Chine et l'Inde sont complexes. **(2 points)**
4. **Documents 1, 2 et 3.** Caractériser les nouvelles puissances émergentes dans la mondialisation actuelle. **(5 points)**

## DOCUMENT 1

### Développement et richesse des BRICS

	Indice de développement humain (IDH)			Espérance de vie à la naissance	Nombre d'années de scolarisation	PIB par habitant (en dollars)	
	2000	2015	Rang 2015			2001	2015
<b>Brésil</b>	0,683	0,755	75	74,5	15,2	3184	8670
<b>Chine</b>	0,588	0,728	90	75,8	13,1	1047	7990
<b>Inde</b>	0,496	0,609	130	68	11,7	471	1617
<b>Russie</b>	0,717	0,798	50	70,1	14,7	2252	9054
<b>Afrique du Sud</b>	0,632	0,666	116	57,4	13,6	2671	5695

Sylvie Matelly, « À quoi servent les BRICS ? », *Revue internationale et stratégique*, n°103, 2016.

DOCUMENT 2

**Le Brésil : Une puissance mondiale en devenir**



*Le Monde*, hors-série, septembre 2010  
Illustrateur : Séverin Millet

### **DOCUMENT 3**

## **Inde-Chine, entre compétition et coopération**

Si l'année 2012 a été « l'année de l'amitié et de la coopération sino-indienne », les relations entre les deux pays sont plus complexes que les célébrations officielles ne voudraient le laisser croire. Chaque pays entend nouer des partenariats « de revers » avec les voisins de l'autre, et ce dans deux régions clés que sont l'océan Indien et la mer de Chine du Sud.

La Chine est devenue un acteur incontournable en Asie du Sud. Elle continue d'armer le Pakistan, principal adversaire de l'Inde, et se rapproche des voisins de l'Inde en investissant dans les infrastructures portuaires au Bangladesh, au Sri Lanka, en Birmanie et au Pakistan.

En Asie de l'Est, à l'inverse, c'est l'Inde qui tente d'accroître son influence. Des partenariats se sont ainsi noués avec la Corée du Sud, le Japon, Taïwan, ou encore les Philippines. L'Inde se rapproche également du Viêtnam par des accords relatifs à la prospection de gaz et de pétrole en mer de Chine. Ce rapprochement permet à l'Inde d'être au plus proche de la mer de Chine du Sud, par laquelle transitent plus de 50 % de ses échanges commerciaux.

La culture de la méfiance, qui prévaut principalement en Inde envers la Chine, n'a pas empêché celle-ci de devenir son deuxième partenaire commercial après l'Union européenne, et devant les Émirats-Arabes-Unis (pétrole oblige) et les États-Unis. Les échanges commerciaux se sont envolés ces dernières années (multipliés par 200 depuis 1990). Seule ombre au tableau, l'Inde accusait un déficit commercial de près de 29 milliards de dollars. Cette asymétrie, qui inquiète de plus en plus les décideurs indiens, est imputable aux importations d'équipements, notamment dans le secteur de l'énergie et des télécommunications.

A. Bondaz, P. Caussat et J.-L. Racine, « Géopolitique de l'Inde »,  
*Diplomatie*, mars-avril 2013.

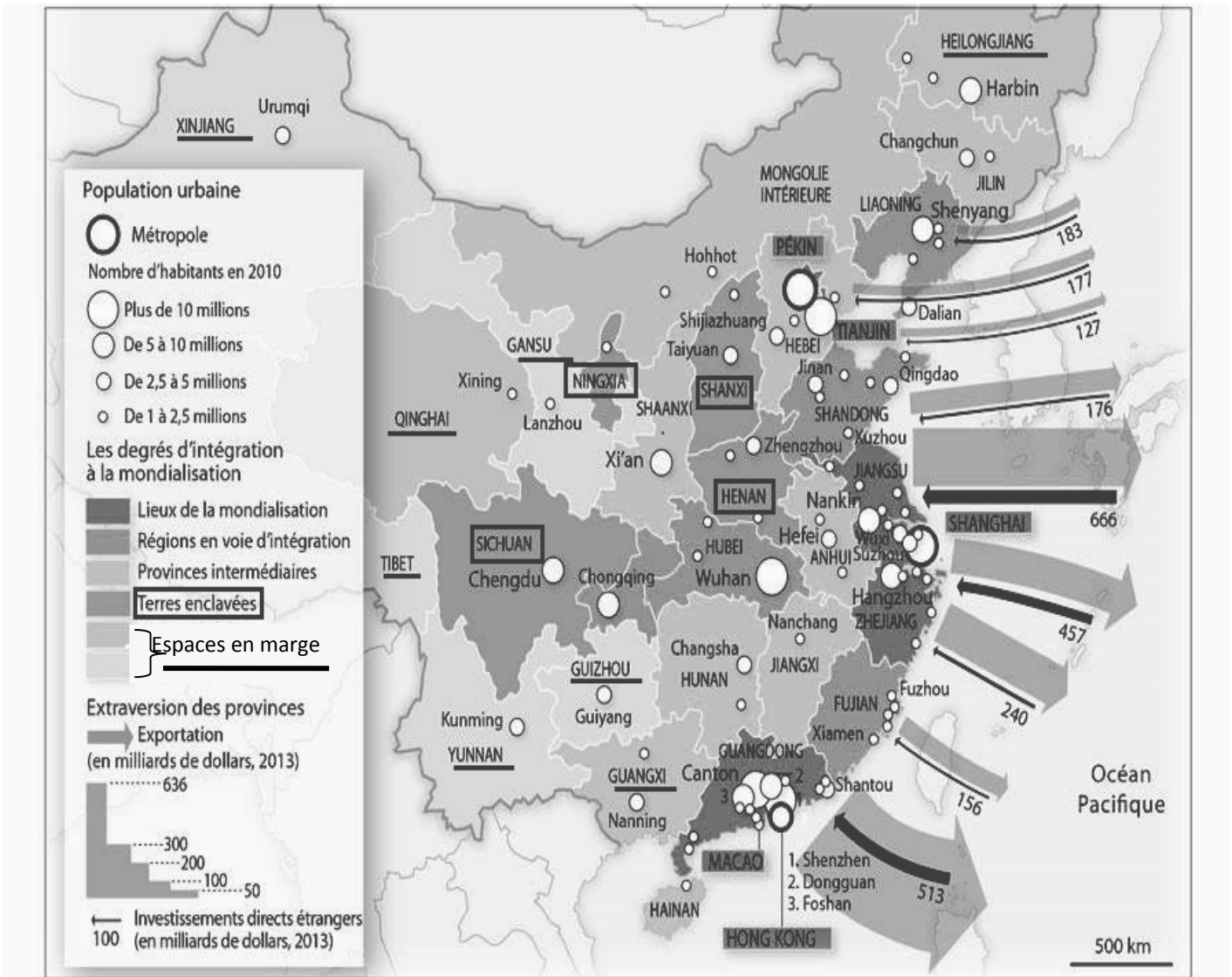
## SUJET 2

### LE LITTORAL CHINOIS : CENTRE DE LA PUISSANCE ?

1. **Document 1.** Montrer que le littoral chinois reflète l'insertion de la Chine dans la mondialisation. **(3 points)**
2. **Document 2.** Identifier les éléments qui font de Shanghai une ville chinoise dynamique et ouverte sur le monde. **(2 points)**
3. **Documents 1, 2 et 3.** Relever les défis territoriaux que la Chine doit surmonter. **(2 points)**
4. Expliquer les dynamiques territoriales chinoises et leurs limites. **(5 points)**

## DOCUMENT 1

### Les degrés d'intégration des territoires chinois à la mondialisation en 2013



Source : Thierry Sanjuan, « Une puissance sous tension. », *Atlas de la Chine*, Paris, Autrement, 2015, p. 49.

## DOCUMENT 2

### **Comment Shanghai a fait peau neuve**

À quelques jours de l'ouverture de l'Exposition universelle, des milliers d'ouvriers s'activent dans les rues de Shanghai. Pour l'événement tant attendu, la ville n'aura jamais tant soigné son image. Le Bund - la magnifique avenue qui longe, sur la rive ouest du Huangpu, les façades néoclassiques et Art déco des anciennes concessions étrangères - a été réaménagé. Ses berges ont été élargies afin de faire la part belle aux promeneurs. À l'angle de la rue de Nankin, où déambulent les inconditionnels du shopping, le mythique Hôtel de la Paix, refait à neuf dans le style original des années 1930, s'appête à rouvrir ses portes aux touristes, invités à revivre l'âge d'or du « Paris de l'Orient ». Un tunnel souterrain de plus de 3 kilomètres de longueur a été percé sous le Bund afin de chasser les voitures de la chaussée, désormais réservée aux bus et aux taxis. Et les travaux de rénovation, d'une ampleur phénoménale, touchent tous les quartiers. Des espaces verts ont surgi ici ou là. Les façades des immeubles, fraîchement repeintes, ont été parfois ornées de formes géométriques, destinées à égayer l'ensemble. [...] L'essentiel est ailleurs. Inexistant il y a quinze ans, le réseau du métro atteint désormais 400 kilomètres et pourrait en couvrir 970 en 2020. À cette date aussi, les terminaux de Hongqiao et de Pudong représenteront l'une des plus grandes plates-formes aéroportuaires du monde. Certaines transformations donnent le vertige, comme le déplacement des chantiers navals, où travaillent 30 000 personnes, des berges du Huangpu jusqu'à une île dans le delta du Yangzi. Quant au nouveau port en eaux profondes de Yangshan, il s'étend sur une île reliée au continent par un pont long de 32 kilomètres et peut contenir les mégaporte-conteneurs de nouvelle génération. Budget total : 16 milliards d'euros. Aux tenants d'une modernité imposée, de nombreux habitants opposent une résistance passive. Mme Shi Yuji, 68 ans, vit seule dans sa « maison clou » ; l'expression, typiquement chinoise, désigne ceux qui veulent rester dans leur résidence menacée d'expropriation. Chaque matin, au lever du soleil, la vieille dame pratique le tai-chi devant sa maison, une petite bâtisse dans les murs de laquelle des arbres ont même pris racine. Autour de chez elle, autrefois, il y avait des voisins, des rues, des magasins... À présent, sa modeste demeure se dresse au milieu d'un parking immense, entre un pilier de l'immense pont de Nanpu, et à quelques dizaines de mètres du site de l'enceinte de l'Exposition. Mme Shi est retraitée des chantiers navals. Lorsque son quartier a été rasé et le site des chantiers déplacé, aucun appartement de remplacement ne lui a été attribué [...]. Les mois ont passé. Les maisons voisines ont été détruites. Et un parking goudronné entoure désormais sa maison.

Source : D'après Robert Neville, « Comment Shanghai a fait peau neuve. », *L'Express*, publié le 28/04/2010 à 11 heures, [www.lexpress.fr](http://www.lexpress.fr).

### DOCUMENT 3

## **Manifestation contre un projet polluant à Qidong, dans l'estuaire du fleuve Yangzi Jiang face à Shanghai (juillet 2012)**



Les habitants de Qidong se sont violemment opposés à la construction d'un système d'évacuation des eaux usées d'une usine de pâte à papier, appartenant à un groupe japonais, près de leur ville. Ils s'inquiétaient des conséquences des rejets de l'usine sur la qualité de l'eau et sur la pêche dans l'estuaire du plus grand fleuve chinois. L'Est de la Chine est la partie la plus industrialisée et la plus polluée du pays.

Source : *L'Agence France-Presse (AFP)*, 27 juillet 2012.