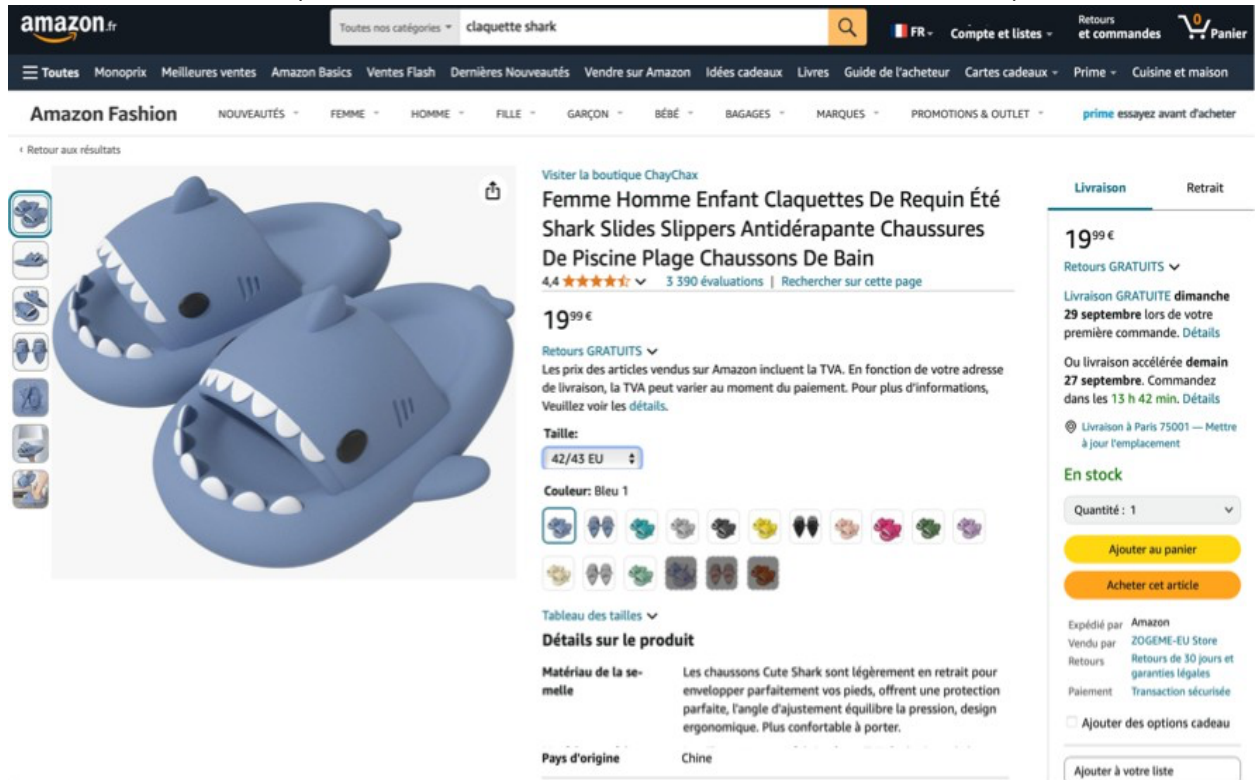


Géographie Thème 3 : « des réseaux de production et d'échanges mondialisés »

Proposition de séance et d'EPT

Analyse de la mondialisation à travers une situation de consommation

Document 1 : Une consommatrice française achète une paire de « Claquette Requin » sur le site d'Amazon. (source : site *Amazon.com*, consulté le 26/09/2024)



amazon.fr

Toutes nos catégories | claquette shark

FR | Compte et listes | Retours et commandes | Panier

Toutes | Monoprix | Meilleures ventes | Amazon Basics | Ventes Flash | Dernières Nouveautés | Vendre sur Amazon | Idées cadeaux | Livres | Guide de l'acheteur | Cartes cadeaux | Prime | Cuisine et maison

Amazon Fashion | NOUVEAUTÉS | FEMME | HOMME | FILLE | GARÇON | BÉBÉ | BAGAGES | MARQUES | PROMOTIONS & OUTLET | prime essayez avant d'acheter

Retour aux résultats

Visiter la boutique ChayChax

Femme Homme Enfant Claquettes De Requin Été Shark Slides Slippers Antidérapante Chaussures De Piscine Plage Chaussons De Bain

4.4 ★★★★★ | 3 390 évaluations | Rechercher sur cette page

19.99 €

Retours GRATUITS

Les prix des articles vendus sur Amazon incluent la TVA. En fonction de votre adresse de livraison, la TVA peut varier au moment du paiement. Pour plus d'informations, Veuillez voir les détails.

Taille: 42/43 EU

Couleur: Bleu 1

Tableau des tailles

Détails sur le produit

Matériau de la semelle Les chaussures Cute Shark sont légèrement en retrait pour envelopper parfaitement vos pieds, offrent une protection parfaite, l'angle d'ajustement équilibre la pression, design ergonomique. Plus confortable à porter.

Pays d'origine Chine

Livraison | Retrait

19.99 €

Retours GRATUITS

Livraison GRATUITE dimanche 29 septembre lors de votre première commande. Détails

Ou livraison accélérée demain 27 septembre. Commandez dans les 13 h 42 min. Détails

Livraison à Paris 75001 — Mettre à jour l'emplacement

En stock

Quantité : 1

Ajouter au panier

Acheter cet article

Expédié par Amazon

Vendu par ZOGEME-EU Store

Retours Retours de 30 jours et garanties légales

Paiement Transaction sécurisée

Ajouter des options cadeau

Ajouter à votre liste

Document 2 (rédigé par l'enseignant, ce texte peut aussi résulter en partie d'un échange avec la classe)

:

Lorsqu'une consommatrice française achète une paire de claquettes « Requin » en ligne, sur le site Amazon, le produit a été commandé par Amazon plusieurs semaines auparavant, à un fabricant chinois. Pour la production de ce bien, le fabricant a utilisé du pétrole comme énergie et matière première. Ce pétrole est acheminé par des transporteurs maritimes et routiers. Le pétrolier *Yang Lin Wan* de la compagnie *Cosco Shipping Energy Transportation* a transité par le port de Shanghai.

Puis, pour exporter ses marchandises vers l'Europe, le fabricant a fait appel à la compagnie de transport maritime par conteneurs CMA-CGM (, fait basée à Marseille).

Pour aboutir à la livraison des « claquettes requins », les informations ont voyagé par des câbles sous-marins et les marchandises (matières premières, produits finis) ont transité à plusieurs reprises par des routes maritimes utilisant le détroit de Malacca.

LE DÉTROIT DE MALACCA

- Océan Indien/Océan Pacifique, Indonésie/Malaisie
- 940 km de long
- 3 à 393 km de large
- Profondeur minimale : 25 m.



20% du trafic mondial de marchandises.
(Soit deux milliards de tonnes par an).



85 000 bateaux par an, soit **60%** du trafic maritime mondial ou un bateau toutes les huit minutes.



Un passage stratégique pour les hydrocarbures.
90% des importations de pétrole de la Chine.



Abrite le second plus grand port à conteneurs du monde, Singapour : **36,9** millions d'EVP en 2020.



Des menaces omniprésentes : piraterie et contrebande. Ces activités illicites affectent particulièrement le détroit de Singapour.



Risques de collision, de pollution...

En raison de sa dangerosité, de nombreux projets de contournement ont émergé, notamment la construction du canal de Kra.
(cf Brève Marine n°240).

Source : <https://www.defense.gouv.fr/cesm/nos-publications/carto-du-mois/avril-2022-detroit-malacca>. Consulté le 26 septembre 2024.

QUESTIONS :

1. **Document 1.** Relever le nom et pays du fabricant du produit commandé.
2. **Document 2.** Compléter le tableau suivant.

Acteurs qui interviennent de la commande à la livraison	Rôle	Localisation

3. **Documents 2 et 3.** A l'aide du document 2, du document 3 et de vos connaissances, compléter le planisphère et sa légende (Annexe A)
4. **Tous les documents.** Montrer que les mers jouent un rôle crucial dans la mondialisation.

5. ANNEXE



LA MONDIALISATION



Légende

Localisation des pays des acteurs des échanges

1. Consommateur
2. Vendeur
3. Fabricant
4. Transporteur
-  Producteur de pétrole

Des littoraux aménagés

- Ports
- Principaux lieux de passage des routes maritimes

Des flux et réseaux maritimes

- Flux matériels
 - Pétrole
 - Produits manufacturés
- Réseaux de câbles
 - Information

Sur le modèle de l'EPT Épreuve Géographie : Le détroit de Malacca

Document 1 : Trafic maritime sur le détroit de Malacca



Le détroit de Malacca, une étroite étendue d'eau de 890 kilomètres entre la péninsule malaise et Sumatra, reste vulnérable aux crimes transnationaux, comme en témoigne le nombre élevé de tentatives de trafic de drogue qui ont été déjouées par les autorités ces dernières années. (Shutterstock/Fichier)

Doc 1 : www.thejakartapost.com/seasia/2018/12/05/malacca-strait-remains-prone-to-transnational-crimes

Document 2 : La surveillance du détroit de Malacca

[...]De par sa localisation, le détroit de Malacca est traversé par les deux routes majeures reliant l'Europe et le Moyen Orient à l'Asie centrale. La première vient de Suez par la [mer Rouge](#) jusqu'à la mer de Chine méridionale.

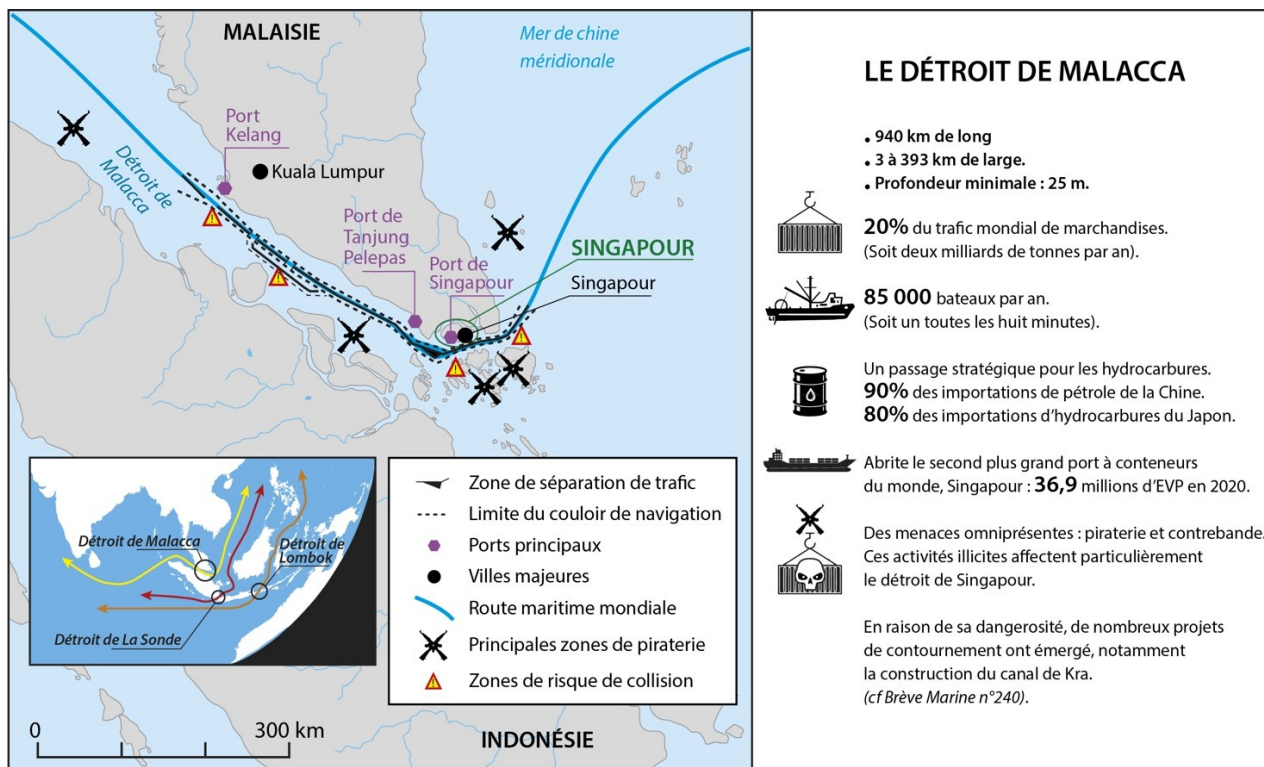
La seconde part du détroit d'Ormuz et du Golfe Persique jusqu'à l'Asie du Sud Est. La mondialisation des échanges à partir des années 70 a considérablement accru le volume du trafic maritime et donc l'importance du détroit de Malacca où passent un bateau toutes les 8 minutes. Des portes conteneurs, dont le trafic est deux fois plus important qu'en Europe, qui transportent des produits manufacturés mais aussi des hydrocarbures dont le détroit est donc devenu l'un des lieux de circulation stratégiques. Il est donc vital à l'économie de plusieurs pays, notamment le [Japon](#) et la Chine mais aussi [Taiwan](#) et la [Corée du Sud](#).

Les actes de piraterie et de contrebande sont des menaces permanentes dans les eaux du détroit de Malacca. Sa situation, l'importance du trafic et le développement de la piraterie dans l'océan Indien et en mer de Chine, font de ce détroit une cible facile pour les pirates qui ont multiplié les attaques à partir du début des années 1990. Si leur nombre avait baissé au début des années 2000, il a connu un nouveau pic en 2019. Les États riverains du détroit de Malacca sont responsables de sa gestion et ont signé plusieurs accords destinés à accroître la surveillance et les patrouilles dans ses eaux. S'il s'agit d'une des routes maritimes les plus fréquentées au monde, capitale autant pour les pays riverains du détroit que pour les pays utilisateurs, il s'agit aussi d'une des plus dangereuses.[...]

[ESTHER BUIOTEKANT](#) Publié le 02/06/2021 à 16h33 - Mis à jour le 02/11/2021

<https://www.geo.fr/geopolitique/en-quoi-le-detroit-de-malacca-represente-t-il-un-point-de-passage-strategique-204986>

Document 3 : Malacca, point de passage stratégique



Doc 3 : www.geo.fr/geopolitique/en-quoi-le-detroit-de-malacca-represente-t-il-un-point-de-passage-strategique-204986

Questions :

1. Document 1 : Décrire la circulation dans le détroit de Malacca
2. Document 2 : Identifier les formes de surveillance du détroit de Malacca.
3. Document 3 : Expliquer à différentes échelles l'importance stratégique du détroit de Malacca